

## 14.—Trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent selon le genre de cargaison, 1966 et 1967 (fin)

Marchandises	1966		1967	
	Tonnes de cargaison	Pourcentage du volume global	Tonnes de cargaison	Pourcentage du volume global
<b>Produits d'origine animale</b> .....	<b>388,769</b>	<b>0.6</b>	<b>401,131</b>	<b>0.6</b>
Produits comestibles des conserveries.....	97,976	0.2	76,409	0.1
Peaux et pelleteries.....	88,203	0.1	83,123	0.1
Autres produits d'origine animale.....	202,590	0.3	241,599	0.4
<b>Produits minéraux</b> .....	<b>31,911,611</b>	<b>47.6</b>	<b>32,391,224</b>	<b>53.3</b>
Charbon bitumineux.....	8,525,793	12.6	9,483,403	15.6
Coke.....	239,209	0.4	259,949	0.4
Mineral de fer.....	19,624,222	29.3	19,338,227	31.7
Mineral et concentrés d'aluminium.....	122,550	0.2	92,466	0.1
Argile et bentonite.....	193,790	0.3	215,057	0.4
Gravier et sable.....	152,045	0.2	22,817	--
Pierre, moulue ou concassée.....	1,422,164	2.1	1,063,833	1.8
Pierre non taillée.....	5,135	--	88,758	0.1
Pétrole brut.....	41,641	0.1	128,385	0.3
Sel.....	771,110	1.1	875,370	1.5
Roche phosphatée.....	--	--	27,116	--
Soufre.....	50	--	24,121	--
Autres produits minéraux.....	813,902	1.3	771,722	1.4
<b>Produits forestiers</b> .....	<b>402,707</b>	<b>0.6</b>	<b>392,541</b>	<b>0.6</b>
Bois à pâte.....	288,962	0.4	279,675	0.4
Autres produits forestiers.....	113,745	0.2	112,866	0.2
<b>Fabrications et produits divers</b> .....	<b>11,245,380</b>	<b>16.9</b>	<b>11,590,412</b>	<b>19.0</b>
Essence.....	374,377	0.6	608,817	1.0
Mazout.....	2,814,311	4.4	2,791,944	4.6
Huiles et graisses lubrifiantes.....	232,151	0.3	73,196	0.1
Dérivés du pétrole, autres.....	220,277	0.3	154,634	0.2
Caoutchouc (brut, naturel et synthétique).....	145,865	0.2	152,469	0.2
Produits chimiques.....	366,534	0.6	394,313	0.6
Produits de sodium.....	136,824	0.2	109,875	0.2
Goudron, poix et créosote.....	148,918	0.2	139,597	0.2
Fer en gueuses.....	356,656	0.6	250,078	0.4
Fer et acier, barres, tiges et brames.....	101,842	0.2	102,525	0.2
Fer et acier, clous, fil.....	139,510	0.2	108,248	0.2
Fer et acier ouvrés.....	2,836,517	4.4	3,294,069	5.5
Machinerie et machines.....	105,422	0.2	108,461	0.2
Ciment.....	138,218	0.2	93,393	0.1
Pâte de bois.....	52,144	0.1	57,453	0.1
Papier journal.....	595,235	0.9	472,903	0.8
Sirup et mélasses.....	122,150	0.2	132,893	0.2
Sucre.....	197,588	0.3	168,546	0.3
Produits alimentaires.....	192,642	0.3	309,355	0.5
Ferrailles.....	177,169	0.3	460,196	0.7
Autres fabrications et produits divers.....	1,791,030	2.2	1,607,447	2.7
<b>Marchandises emballées</b> .....	<b>899,747</b>	<b>1.3</b>	<b>584,850</b>	<b>1.0</b>
Marchandises emballées, d'origine canadienne.....	869,454	1.3	559,553	1.0
Marchandises emballées, d'origine étrangère.....	30,293	--	25,297	--
<b>Total</b> .....	<b>66,940,437</b>	<b>100.0</b>	<b>69,923,456</b>	<b>100.0</b>

Dans le secteur Montréal-lac Ontario, le trafic d'amont en 1967 a totalisé 26,700,000 tonnes et le trafic d'aval, 17,300,000 tonnes, soit une diminution totale de 10.6 p. 100 par rapport à celle de 1966. La première augmentation est attribuable presque entièrement à l'accroissement des expéditions de mineral de fer des ports du Saint-Laurent vers Hamilton et le lac Érié et la deuxième par les expéditions de blé outre-mer. En 1967, 220 navires de moins qu'en 1966 ont voyagé en amont et 200 de moins en aval, ce qui indique une légère diminution du nombre de navires empruntant cette section de la Voie maritime. Les cargaisons en vrac ont constitué 86.5 p. 100 de toutes les marchandises transportées dans le secteur en 1967. Le mineral de fer, le blé, le maïs, le mazout, l'orge et le charbon bitumineux ont été les principales marchandises transportées sur les canaux du Saint-Laurent. L'orientation du trafic indique que 30 p. 100 de tout le transport s'est effectué entre des ports